

Nr zlecenia DEKRA: RCP/CEN/17350/24/03/06
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 06-03-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Sebastian Abramczyk
Renault Credit Polska
ul. Marynarska 13
02-674 Warszawa

Rzecznik:
mgr inż. Marcin Lalik
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0155874
Producent	RENAULT
Model	Captur 19-
Typ/wersja	Captur 1.3 TCe mHEV Techno EDC
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1334
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1834
Rozstaw osi 1/2	2639
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1332
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WE8V569
VIN	VF1RJB00470626837
Data 1. rejestracji	31-05-2023
Data nast. bad. techn.	30-05-2026
Rok produkcji	2023 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	17 599 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/metalic
Data oględzin	2024-03-11

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Goodride, Elite Z401	215/55 R18 99V	60 %
	lewe	Goodride, Elite Z401	215/55 R18 99V	60 %
tylna	prawe	Goodride, Elite Z401	215/55 R18 99V	50 %
	lewe	Goodride, Elite Z401	215/55 R18 99V	50 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. 1- Wypożyczenie standardowe i opcjonalne, w trakcie edycji | 28. Poduszki powietrzne boczne - przód |
| 2. ABS | 29. Poduszki powietrzne czołowe kierowcy i pasażera z funkcją dezaktywacji poduszki pasażera |
| 3. Aktywny system wspomagania nagłego hamowania (AEBS) z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów | 30. Podłoga bagażnika wyjmowana |
| 4. Czujnik deszczu | 31. Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa, przód |
| 5. Czujniki parkowania tył | 32. System Easy Link z ekranem 7-cali i nawigacją, DAB, BT, Android Auto, Apple CP |
| 6. ESC - system dynamicznej kontroli toru jazdy | 33. System Multi-Sense |
| 7. Elektrycznie regulowane szyby z systemem zapobiegającym przytrzaśnięcie palców, przód i tył | 34. System kontroli ciśnienia w oponach |
| 8. Felgi aluminiowe 17, wzór Bahamas, srebrne, z ogumieniem | 35. System ostrzegania o nadmiernej prędkości |
| 9. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości | 36. System rozpoznawania znaków drogowych |
| 10. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości | 37. System utrzymania pasa ruchu (LKA) |
| 11. Funkcja EKO | 38. System wspomagania nagłego hamowania |
| 12. Funkcja połączenia alarmowego eCall | 39. System wspomagania ruszania pod górę (Hill Start Assist) + system stabilizacji toru jazdy ESP |
| 13. Gwarancja 2 lata | 40. Szyby boczne tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane |
| 14. Hamulec postojowy - automatyczny | 41. Tapicerka materiałowa |
| 15. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 42. Tapicerka materiałowa łączona z elementami skóry ekologicznej |
| 16. Karta Renault Handsfree | 43. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 17. Kierownica pokryta skórą ekologiczną | 44. Tylna kanapa składana w układzie 1/3 - 2/3, przesuwana |
| 18. Klimatyzacja automatyczna | 45. Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 19. Kolumna kierownicy z mech. regulacją położenia | 46. Wskaźnik zmiany biegów |
| 20. Komputer pokładowy | 47. Wspomaganie układu kierowniczego - elektryczne |
| 21. Lakier uni (dach i nadwozie w różnych kolorach) | 48. Wyświetlacz kolorowy wskaźników i zegarów 7 |
| 22. Lampy przednie Full LED "C SHAPE" | 49. Zagłówki przednie i tylne regulowane na wysokość |
| 23. Lusterka boczne w kolorze dachu | 50. Zagłówki tylne regulowane na wysokość |
| 24. Lusterko wsteczne elektrochromatyczne | 51. Zamek centralny |
| 25. Nadwozie jednocolorowe | 52. Zestaw do naprawy przebitej opony |
| 26. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami, przód/tył | 53. Światła do jazdy dziennej LED (diodowe) |
| 27. Poduszki kurtynowe przód/tył | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Felgi aluminiowe 18 Pasadena z ogumieniem | - |
| 2. Fotele przednie ogrzewane | - |
| 3. Koło zapasowe - dojazdowe | - |
| 4. Lakier metalik (dach i nadwozie w różnych kolorach) | - |
| 5. Nadwozie dwukolorowe | - |
| 6. Pakiet premium sound BOSE 9,3" | - |

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ -**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienie

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

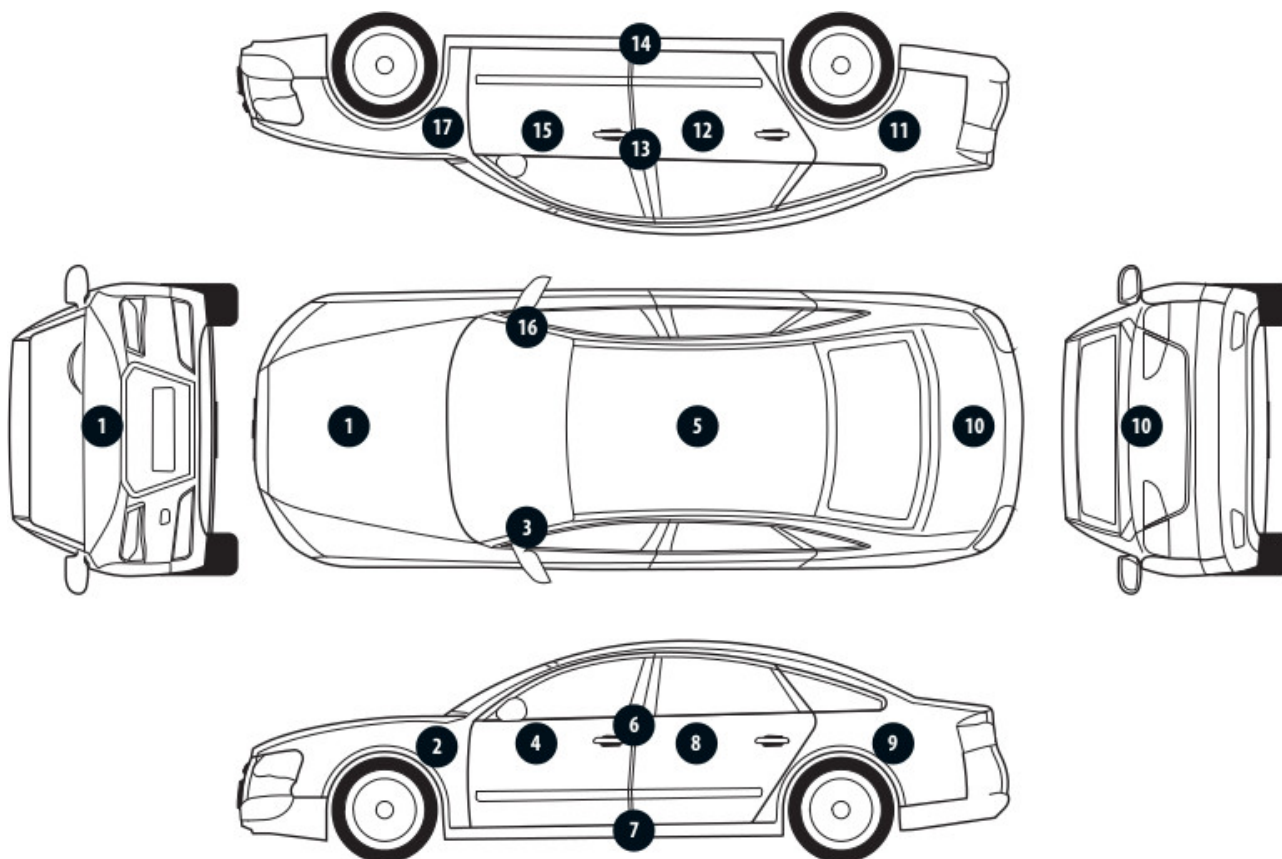
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-03-2024

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Marcin Lalik**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	80 - 135
2	Światła przednie lewe	80 - 135
3	Słupka przedni lewy	120 - 180
4	Drzwi przednie lewe	80 - 135
5	Dach	110 - 170
6	Słupka środkowy lewy	80 - 135
7	Próg lewy	50 - 90
8	Drzwi tylne lewe	80 - 135
9	Światła tylne lewe	80 - 135
11	Światła tylne prawe	80 - 135
12	Drzwi tylne prawe	80 - 135
13	Słupka środkowy prawy	80 - 135
14	Próg prawy	50 - 90
15	Drzwi przednie prawe	80 - 135
16	Słupka przedni prawy	120 - 180
17	Światła przednie prawe	80 - 135

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- wnętrze pojazdu - miejscowe zabrudzenia.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator
Stan techniczny układu wydechowego.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
(bez numeru i danych identyfikacyjnych).

W okazanej książce serwisowej nie odnotowano wpisów przeglądowych.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
w warunkach parkingowych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie

może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. W trakcie oględzin okazano okazano dwie karty uruchamiające pojazd.
2. Nie weryfikowano historii serwisowej oraz stanu gwarancyjnego pojazdu.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd przedstawiono do oględzin w stanie zabrudzonym i mokrym z zewnątrz. Podczas oględzin występowały opady deszczu. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.

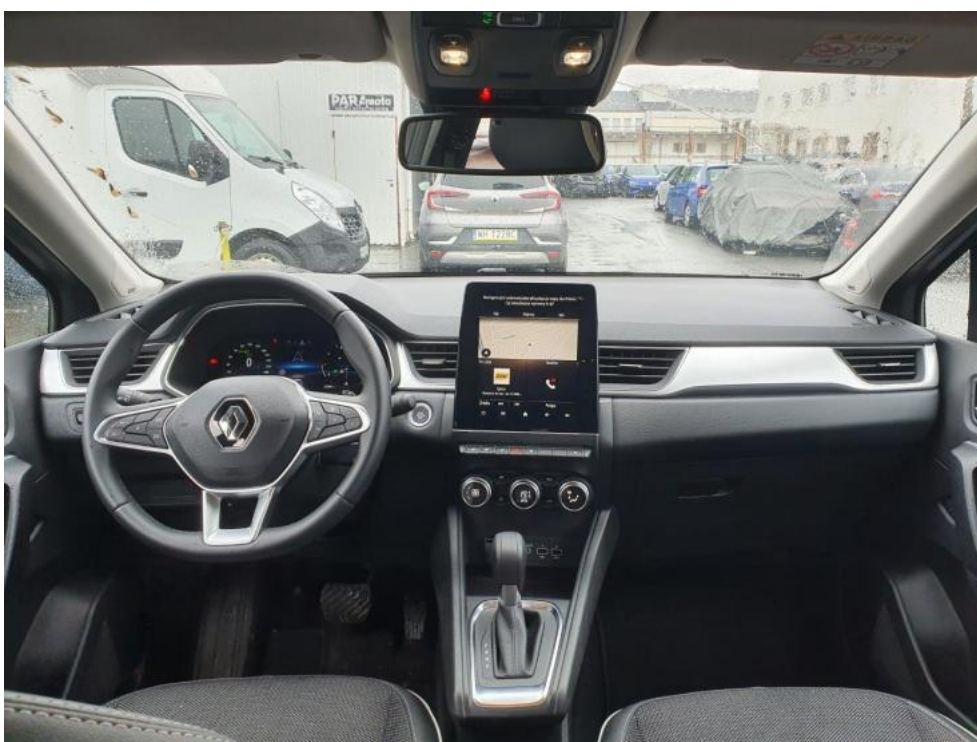


Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 23.



Fot. 24.