

Szybki serwis jest naszym atutem

Co robić, gdy wystąpi przypadek objęty ochroną?

Po prostu: w kraju skontaktuj się ze swoim dealerem. Ustali on uszkodzenia i rozliczy się bezpośrednio z firmą CarGarantie. Taki sposób obsługi oznacza wygodę i oparte na jasnych zasadach wsparcie. Jeśli jednak sprzedawca nie jest dostępny na miejscu, prosimy o zgłoszenie przypadku objętego ochroną na infolinii CarGarantie. Naprawy mogą być wykonywane w dowolnym autoryzowanym warsztacie danej marki, na terenie całej Europy.

W ten sposób redukujemy koszty napraw

W przypadku objętym ochroną firma CarGarantie pokryje w pełni koszty robocizny i materiałów, również przy większej liczbie szkód.

Wskazówka: zabezpieczenie przed kosztami napraw ma miejsce wówczas, gdy przestrzegane są interwały serwisowe i konserwacji zalecane przez producenta. Porozmawiaj ze swoim dealerem, który z przyjemnością wykona te prace dla Ciebie.

Eksperti za kierownicą

Zaufaj naszym kompetencjom. Dealer i firma CarGarantie służą niezawodną pomocą w przypadku objętym ochroną. Dzięki prawie 50-letniemu doświadczeniu i rocznym dochodzie wynoszącym około 200 milionów euro, a także obecności na rynku w 21 krajach, CarGarantie jest jednym z wiodących specjalistów w zakresie programów gwarancyjnych dla pojazdów nowych i używanych w Europie. Ponad 40 producentów/importerów, jak również ponad 23 000 wyspecjalizowanych salonów samochodowych darzy zaufaniem indywidualne programy gwarancyjne oraz wysokiej jakości usługi CarGarantie. CarGarantie jako niezawodny partner stawia na stabilność i długofalową współpracę.

Większa wartość Twojego samochodu

Jeśli zdecydujesz się na ochronę firmy CarGarantie, otrzymasz odrębne dokumenty. Ma to realne korzyści dla Ciebie także w przypadku sprzedaży samochodu:

- dokumenty CarGarantie stanowią podstawę dla dochodzenia roszczeń,
- potwierdzają regularne serwisowanie samochodu,
- przy zmianie właściciela w okresie objętym ochroną, ta zostaje przeniesione na drugiego właściciela.

Wszelkich informacji udzielają pracownicy salonów samochodowych:

Renault SELECTION

Używane z gwarancją
Nawet 5 lat ochrony

Przyjemność z jazdy

Zakup używanego samochodu jest kwestią zaufania. Dlatego w tym przypadku sprzedawca nie godzi się na żaden kompromis. Twój samochód został dokładnie sprawdzony i profesjonalnie przygotowany. Jednak nawet w przypadku starannej konserwacji może wystąpić konieczność dokonania naprawy. Aby nieoczekiwane koszty naprawy nie okazały się przeszkodą, przygotowaliśmy dla Ciebie ofertę: dzięki ochronie firmy CarGarantie obejmującej używane samochody jesteś zabezpieczony przed niespodziewanymi kosztami napraw. Zaczynaj działać już teraz!



Zalety posiadania ochrony gwarancyjnej CarGarantie:

- kompleksowa ochrona przed kosztami napraw,
- gwarancja płatności w przypadku naprawy,
- bezgotówkowe rozliczenie naprawy w przypadku awarii objętej ochroną CarGarantie
- ważność ochrony gwarancyjnej w Autoryzowanych Serwisach Renault w Polsce i na terenie Europy,
- wysoka niezawodność planowania,
- assistance,
- wzrost wartości pojazdu, wyższa cena w przypadku odsprzedaży.

STANDARD / Standard Plus

COMFORT / Comfort Plus

SELECTION

Wybierz swój pakiet usług

Silnik

Manualna/Automatyczna skrzynia biegów

Przekładnia główna przekładnia rozdzielcza

Napęd Elektryczny

Naped Hybrydowy

Półosie/wały przeniesienia napędu

Układ kierowniczy

Układ hamulcowy

Układ paliwowy

Instalacja elektryczna

Układ chłodzenia

Układ wydechowy

Systemy bezpieczeństwa

Klimatyzacja

Sterowane elektrycznie funkcje komfortu

Dynamika napędowa

Wszystkie mechaniczne, elektryczne i hydrauliczne części, jak np. nawigacja, katalizator, komputer pokładowy, lampy ksenonowe i diody LED.

To zestawienie pokazuje, które części są objęte ochroną¹:

|| **Silnik:** obudowa uszczelniająca; wszystkie elementy wewnętrzne związane z układem olejowym; chłodnica oleju silnika; blok silnika; obudowa wałka rozrządu; czujnik ciśnienia oleju; obudowa filtra oleju; czujnik poziomu oleju; miska olejowa; koło zamachowe/tarcza napędu z kołem zębatym; rolka napinająca paskę rozrządu; pokrywa rozrządu; pasek rozrządu; rolka zwrotna (silnik); uszczelka trzonu zaworu; głowica cylindrowa; uszczelka głowicy cylindrowej

|| **Manualna/Automatyczna skrzynia biegów:** tarcza napędowa; tarcza dwusprzęgłowa dwusprzęgłowej skrzyni biegów; przetwornik momentu obrotowego; chłodnica oleju (automatyczna skrzynia biegów); obudowa skrzyni biegów; wszystkie elementy wewnętrzne manualnej i automatycznej skrzyni biegów; pompka siłownika sprzęgła; siłownik sprzęgła; siłownik zmiany biegów; sterownik automatycznej skrzyni biegów; sterownik zautomatyzowanej skrzyni biegów

|| **Przekładnia główna przekładnia rozdzielcza:** kołnier; obudowa mostu; wszystkie elementy wewnętrzne przekładni głównej i skrzyni rozdzielczej

|| **Napęd Elektryczny:** ogrzewanie elektryczne kabiny pasażerskiej; elektryczny system wspomagania hamowania; elektryczny kompresor klimatyzacji; elektryczny silnik napędowy; zintegrowana ładowarka sieciowa (bez kabla do ładowania); okablowanie wysokonapięciowe; wentylator chłodnicy akumulatora; elektronika energetyczna napędu; przetwornik napięcia systemu pokładowego; sterownik akumulatora napędowego; inwerter systemu pokładowego

|| **Naped Hybrydowy:** elektryczna pompa wody napędu hybrydowego; silnik elektryczny napędu hybrydowego; sterownik akumulatora hybrydowego; ładowarka sieciowa plug-in w pojeździe (bez kabla do ładowania); generator napędu hybrydowego; skrzynia biegów napędu hybrydowego; przetwornik wysokonapięciowy AC/DC; okablowanie wysokonapięciowe; chłodnica akumulatora napędu hybrydowego; elektronika wykonująca napędu; wentylator akumulatora hybrydowego; przetwornik napędu hybrydowego; sterownik napędu hybrydowego; inwerter napędu hybrydowego; przetwornik stałego prądu na stałą 12V AC/DC

|| **Półosie/wały przeniesienia napędu:** półosie; przegub półosi; czujnik obrotów (system kontroli trakcji); akumulator ciśnienia (system kontroli trakcji); jednostka hydrauliczna (system kontroli trakcji); wał Kardana; pompa ładowania (system kontroli trakcji); łożysko środkowe/podporowe (wał Kardana); łożysko koła; sterownik (system kontroli trakcji)

|| **Układ kierowniczy:** elektryczna blokada kierownicy; silnik wspomaganie układu kierowniczego; elektroniczne elementy układu kierowniczego; pompa hydrauliczna (układ kierowniczy); przekładnia kierownicza i wewnętrzne części

|| **Układ hamulcowy:** czujnik obrotów ABS; jednostka hydrauliczna ABS; sterownik ABS; ogranicznik siły hamowania; regulator siły hamowania; wzmacniacz siły hamowania; zacisk hamulca; pompa hamulcowa; hydrauliczno-pneumatyczny regulator ciśnienia; hydrauliczno-pneumatyczny akumulator ciśnienia; cylinder hamulca bębnowego; sterownik hamulca ręcznego; pompa próżniowa

|| **Układ paliwowy:** pompa AdBlue; sterownik AdBlue; pompa wtryskowa; elementy elektroniczne sterowania silnikiem; pompa wysokociśnieniowa; kompresor; pompa paliwa; turbosprężarka; pompa zasilająca

|| **Instalacja elektryczna:** komputer pokładowy; przewody elektryczne elektronicznego układu wtryskowego; elektroniczne elementy układu zapłonowego; alternator; sprzęgło jednokierunkowe alternatora; regulator alternatora; silnik dmuchawy ogrzewania i nawiewu powietrza; zestaw wskaźników; skrzynka bezpiecznikowa; sygnał akustyczny; rozrusznik; generator rozruchowy; sterowniki (bez nawigacji, oświetlenia, podwozia, multimediów, radaru); przełącznik świateł żarowych; silnik wycieraczek; przewód wysokiego napięcia

|| **Układ chłodzenia:** nagrzewnica wodna; silnik wentylatora chłodnicy; sprzęgło wentylatora; wyłącznik termiczny; termostat; obudowa termostatu; chłodnica wody (silnik); pompa wody; dodatkowa pompa wody

|| **Układ wydechowy:** chłodnica EGR; elektroniczne elementy systemu kontroli emisji spalin

|| **Systemy bezpieczeństwa:** urządzenie sterujące poduszki powietrznej; czujnik-crash; złącza wtykowe; sterownik napinaczy pasów bezpieczeństwa; wiązka elektryczna; pierścień ślizgowy (poduszka kierownicy); czujnik ciśnienia w oponach; sterownik ciśnienia w oponach; czujnik zajętości fotela; sterownik ostrzeżenia przed kolizją; sterownik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu

|| **Klimatyzacja:** kompresor klimatyzacji; kondensator klimatyzacji; wentylator klimatyzacji; sterownik klimatyzacji; parownik klimatyzacji; moduł obsługi klimatyzacji; sprzęgło kompresora

|| **Sterowane elektrycznie funkcje komfortu:** silnik podnośnika szyb; przełącznik podnośnika szyb; sterownik podnośnika szyb; elementy ogrzewania przedniej szyby (bez złamania); elementy ogrzewania tylnej szyby (bez złamania); silnik dachu przesuwanego; włącznik dachu przesuwanego; sterownik dachu przesuwanego; zamek drzwi/bagażnika; sterownik drzwi; silnik/siłownik centralnego zamka; przełącznik zamka centralnego; sterownik centralnego zamka

|| **Dynamika napędowa:** czujnik ciśnienia hydrauliki układu hamulcowego; sterownik ESP; czujnik momentu odchylającego; czujnik skrętu kierownicy; czujnik przyspieszenia poprzecznego; czujnik obrotów koła; sterownik kontroli trakcji

|| Wszystkie mechaniczne, elektryczne i hydrauliczne części, jak np. nawigacja, katalizator, komputer pokładowy, lampy ksenonowe i diody LED

¹ zgodnie ze szczegółowymi warunkami CG Car-Garantie Versicherungs-AG (B2015/G2015/F2015)